Carpeta Nº 06 Cp 2

64

# Situación de Fuerzas

## Conjuntas - Y RECTIFICACIONES

## PROPUESTAS AL INFORME OFICIAL

POR EL Gl (R) MENENDEZ (1984)

64

INDUSTRIA ARGENTINA

Lipal

Inv. N° 882
06-10-87

Fotocopias de documentos firmados por Gral MENENDEZ y autenticados

Nº [redacted]

| Nº | CONTIENE | Página |
|---|---|---|
| 1 | Situación de Fzas Conj 28 Abr 82 (Fdo Gral Menéndez) | 1 |
| 2 | MMC - Cte Conj 101100 May 82. Sobre llamado telef. Gral GALTIERI | 6 |
| 3 | " " " Resumen Act Malvinas 042000/051800 May 82 | 8 |
| 4 | " " " Actividades 062045 May 82 | 9 |
| 5 | " " " " 131900 " " | 11 |
| 6 | Memo 18 May 82 Asignación medios aéreos a Br I III | 15 |
| 7 | " 18 " " Respuestas a requerimientos Cte Br I III | 17 |
| 8 | " 19 " " Ab Efectos Log Gral DAHER | 19 |
| 9 | " 21 " " Pérdidas log p/ hundimiento "Islas del Estado | 25 |
| 10 | Nota 221255 May 82. Consideraciones sobre Mensaje 201 | 26 |
| (11) | Mensaje J Comp Aé Malv a Cte Fza Aé Sur 29 May 82 donde se informa rendición DARWIN y resalta desempeño del RI 12 (Salinas) | 27 |
| 12 | Nota 3 Jun 82 J COL MALVINAS - Informe pérdidas vehículos | 28 |
| 13 | Nota 21 Mar 84. Del Gral MENENDEZ al JEMGE solicitando rectificaciones al Informe Oficial del EA de los Nº(s) 3007 - 3008 y 6012. | 29 |
| 14 | MMC 270000 Abr 82 Cte Terr a Br I III y Br I X | 35 |
| 15 | Nota 02 May 82. Cte Conj a Br I III. Empleo de la Reserva | 36 |

Carp. 872

626

SITUACION DE FUERZAS CONJUNTAS

28 Abr 82

1. Dispositivo actual

a. Fuerza Ejército

1) Isla Soledad

a) Localidad Puerto Argentino

- Comando Conjunto y del Componente Terrestre.
- Elemento B Com Cdo 181.
- Sec Icia Malvinas.
- Ca PM 181.
- H M FFAA MALVINAS.

b) Posición defensiva Puerto Argentino

- Br I X
  - Cdo Br I X
  - RI 3
  - RI 6
  - RI 7
  - RI 25 (-)
  - Elementos de Exploración
  - GA 3
  - GADA 601 (-)
  - Agr Ing ( Ca Ing 10 - Ca Ing 601)

b. Aerodromo Darwin

C/RI 25 (+)

1 Sec / GADA 601

c. Reserva Estrategica (20 Km OSO de Puerto Argentino)

- RI 12
- Ca Cdos 601
- B Av Ej 601

2) En Isla Gran Malvina

a) Bahia Zorro.

- RI 8
- Ca Ing 9

b) Puerto Howard

- Elon Adel Cdo Br I III
- RI 5 (-)

3) En Z Reun 15 Km OSO de Puerto Argentino

En espera completar dispositivo.

- Cdo Br I III (-)
- Resto RI 5
- RI 4
- GA Aerot 4
- Ca Com 3

d. Armada Nacional

1) Isla Soledad

- Cdo Comp Naval
- BIM 5, Ca Ing Anf (-), Ca Amet Ae 12,7, Ba Ob 105mm, Ca/BIM 3 (-) (en apoyo Br I X)
- Ba ADA (30 mm y TIGER CAT) integrado sistema DA de Puerto Argentino
- Gpo Apost Naval
- Gpo Aeronaval
- Prefectura (2 lanchas Pat y 1 helicóptero)

2) Islas Gran Malvina

En Islas de Borbón

Elementos Aeronaval, de Seg, e Ing (alrededor de 70 hombres) en Base Elefante.

e. Fuerza Aerea

En Isla-Soledad

1) Cdo CompAe

- EM
- Com
- CIC
- HM

2) Sistema Vig y Contr Ae

3) BAM Malvinas

2 Chinook

2 Bell 212

1 Ba ADA (+) (20 mm)

1 Sec ADA (35 mm)

1 Radar Elta

4) BAM CONDOR (Goose Green)

12 Pucara

1 Ba ADA (20 mm)

~~2 Sec ADA (35 mm).~~

1 Radar Elta

2. Dispositivo previsto

a. En Isla Soledad

1) Puerto Argentino

- Cdo Comj Malvinas
- Cdo Componentes
- Elementos a órdenes directa de Cte Conj y Ctes Comp
- Reserva estratégica (ocupará Z Reun 10 Km N de Darwin)

2) Darwin

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

b. Isla Gran Malvina

1) Bahía Zorro

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

2) Puerto Howard

- Cdo Br I III
- RI 5
- GA Aerot 4

3) Isla de Borbón

Mantendrá dispositivo y efectivos actuales

3. Elementos aerodesembarcados en las últimas 72 horas y limitaciones que poseian a su arribo

- RI 4
- GA Aerot 4
- Ca Cdos 601
- No contaban con efectos Cl I
- Limitada dotación Cl V
- Carecen de transporte automotor.

4. Dificultades para concretar el dispositivo previsto según punto 2.

- Limitaciones de transporte aeromovil en cantidad y necesidad de mantenimiento de estos medios.
- Necesidad mantener adecuada capacidad transporte aeromovil para misiones tácticas de combate.

-Limitación efectos Cl IIIa

- Condiciones meteorológicas desfavorables

5

5. Previsiones para el empleo de los medios y para concretar el dispositiv

Si la situación y condiciones meteorológicas permiten se prevé:

- Completar el traslado de los efectivos de Pto Howard por medio marítimo o por combinación marítimo y helitransporte.

- Emplear parte del RI 4 para ocupar las alturas de Murrel (10 Km N de Puerto Argentino) y mantener el resto reintegrando la reserva hasta tanto se lo pueda trasladar a Isla Gran Malvina.

- Establecer el lugar Abastecimiento Logístico en San Carlos (NO de Isla Soledad) mediante transporte de efectos con el Buque Río Carcarañá. Desde ese lugar de abastecimiento sostener logísticamente a los efectivos de la Br I III (Bahía Zorro y Pto Howard) con barco Forrest.

6. Actividades recientes del enemigo

En la noche del 26 al 27 Abr 82 y en la siguiente, habría realizado actividades de reconocimiento de las costas en la zona de Península al Sur de Puerto Harriet con elementos al parecer desembarcados. No fue comprobado sino detectado por radar. Se abrió fuego desde la posición de Br I X (Mor y A).

PUERTO ARGENTINO, 28 de abril de 1982.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

AMORILO DAHER
Grl Br.

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
Cnl

6.

# ARMADA ARGENTINA
## MENSAJE NAVAL

| Sistema / Canal | AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control |
|---|---|---|---|
| | | | |

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....
Instr. de Transmisión .....

| Preced. | Circunscribir en rojo | | Circunscribir en azul | | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Z Flash | O Inmediato | P Prioridad | R Rutina | 031005 May 82 | Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR ..... Cte Conj .....
EJECUTIVO - S ..... BRINEZ - BELTRES . HM - Ca PM 181 . Sec Islas Malvinas .....
.....
INFORMATIVO - S .....
.....
EXCEPTUADO - S ..... Grupos ..... BT

El 02 de mayo a las 1830 Hs el Gobernador Militar y Comandante 5
Conjunto de las Tropas Argentinas en operaciones en Islas Malvinas 10
recibió un llamado telefónico del Sr Presidente de la Nación. 15
El Sr Tte Grl D LEOPOLDO F.GALTIERI manifestó su emoción ante la 20
serenidad, coraje y eficiencia puesta en evidencia por las FFAA 25
Argentinas en operaciones, defendiendo nuestra soberanía en las 30
Islas, expresando su confianza en que el accionar futuro ratifica 35
rá lo actuado hasta el momento. 40
Finalmente, envió un caluroso saludo a todo el personal de Oficia 45
les, Suboficiales, Soldados y Civiles, que con su sacrificio ///50

| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | Inicial | Hora |
|---|---|---|
| Recibido | | |
| Transmitido | | |
| Retransmitido | | |
| Ent. Central | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Retirado el mens. .....
.....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secar..... copias.
Pg..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Preparar
Of. Autorizante
TRAMITESE

7

# ARMADA ARGENTINA
## MENSAJE NAVAL

| Sistema / Canal | AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control |
|---|---|---|---|
| | | | |

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación trasmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

| Preced. | Circundar en rojo | | Circundar en azul | | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Z Flash | O Inmediato | P Prioridad | R Rutina | | Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

/// actual representan la firme voluntad de vencer de todo el pueblo argentino.

El presente mensaje deberá ser difundido a todo el personal de las FFAA.

| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | Inicial | Hora |
|---|---|---|
| Recibido | | |
| Transmitido | | |
| Retransmitido | | |
| Ent. Central | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirec ☐ Recepción ☐ Interceptación ☐ Codirec ☐ Difusión ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Fg....... de ...... Fogs.

Lugar

Fecha

Promotor: DO Y ES
[signature]
FRANCISCO MACHINANDIARENA
Cnl - Jf Ac. EMConj

Of. Autorizante: TRAMITESE

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

[signature]
Americo Daher
Gral. Br.

[signature]
FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
Cnl

MENSAJE MILITAR CONJUNTO

PROMOTOR: COMANDANTE CONJUNTO
EJECUTIVO: ESMACON - COATLANSUR
INFORMATIVO: JEFEJER - COARA - FUEAER - CUEJERCIN

TEXTO:
RESUMEN DE ACTIVIDADES CONJUNTAS EN MALVINAS - PERIODO 042000/051800May82

1. EXPLORACION DE COSTAS

Se ejecutó exploración de costas a lo largo de la península de FREYNNET, SAN LUIS y SALVADOR para detectar actividades previas de invasión enemiga. No se observó indicio alguno que permita ir concretando esta capacidad de colorados.

Las condiciones meteorológicas no permitieron completar esta actividad con exploración aérea o aeromóvil.

2. EMPLEO DE ELEMENTOS COMANDOS

Los elementos comandos están siendo empleados para misiones de exploración sobre puntos predeterminados, así como preparación de emboscadas sobre lugares donde se detectó que colorados habrían llevado a cabo acciones nocturnas menores (exploración, reconocimiento, balizamiento, etc).

Se está preparando una operación conjunta de exploración ofensiva cuyos detalles se informarán oportunamente.

3. EJECUCION DE OPERACIONES LOGISTICAS

Se continuaron con las operaciones logísticas tendientes a dar la mayor autonomía posible a los elementos en sus propias posiciones.

Se efectuaron planeamientos para efectuar requerimientos al Comando Superior con vistas a lograr aumentar el nivel de abastecimiento, si se logra restablecer la cadena logística con el continente

4. PRESENCIA DE COLORADOS EN LAS ISLAS MALVINAS

Se ratifica que al día y hora de este mensaje informativo no hay indicios de presencia de enemigo en las Islas Malvinas.

CPCOR1 NEIRA

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER SUPERVISADO SU PREPARACION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

Americo Daher
Gral Bde

9

# ARMADA ARGENTINA
## MENSAJE NAVAL

| Sistema / Canal | AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control |
|---|---|---|---|
| | | SECRETO | |

Estación - es Llamada - s .....

Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....

Instr. de Transmisión .....

| Preced. | Circundar en rojo | | Circundar en azul | | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Z Flash | O Inmediato | P Prioridad | R Rutina | 062045 May 82 | Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐ | |

PROMOTOR ... GOB MIL MALVINAS

EJECUTIVO - S ... COATLANSUR

INFORMATIVO - S ... ESMACON - SEFEJER - COARA - FUEAER

EXCEPTUADO - S ... | Grupos | BT

ACTIVIDADES DE LA FECHA:

1. EXPLORACIÓN ISLA DE LOS LEONES. SE REALIZÓ CON EFECTIVOS DE MARINA. EJÉRCITO NO INTERVINO POR PROBLEMAS METEOROLÓGICOS QUE IMPIDIERON EMPLEO HELICÓPTEROS. RESULTADOS RECONOCIMIENTO DOS PISTAS AÉREAS. RESTO NEGATIVO.

2. EXPLORACIÓN PENÍNSULA DE SAN LUIS. SE REALIZÓ POR COLAS DE EJ TAREA CUMPLIDA SIN NOVEDAD. NO SE DETECTÓ ACCIONAR DEL ENEMIGO.

| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | Inicial | Hora |
|---|---|---|
| Recibido | | |
| Transmitido | | |
| Retransmitido | | |
| Ent. Central | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladireo ☐ Codireo ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .....

.....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ..... copias.

Fs..... de ..... Fegs.

Lugar

Fecha

Procesar

Of. Autorizante

TRAMITES

d

10

# ARMADA ARGENTINA
## MENSAJE NAVAL

| Sistema Canal | AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control |
|---|---|---|---|

Estación - es Llamada - s .....

Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....

Instr. de Transmisión .....

| Preced. | Circundar en rojo | | Circundar en azul | | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Z Flash | O Inmediato | P Prioridad | R Rutina | | Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR .....

EJECUTIVO - S .....

INFORMATIVO - S .....

EXCEPTUADO - S ..... Grupos | BT

3. SE produjo un vuelo de C-130, evacuándose aparte de los heridos. SE espera completar la evacuación el 7 may 82.

4. SE enviaron por C-130 testimonios gráficos tomados en Darwin, avión derribado y sepultura restos piloto del Harrier.

5. De acuerdo con la información recibida de esa se han tomado medidas de seguridad y alerta, especiales.

| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR |
|---|---|---|---|---|

| | Inicial | Hora |
|---|---|---|
| Recibido | | |
| Transmitido | | |
| Retransmitido | | |
| Ent. Central | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirse ☐ Codirse ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ..... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

DO FOL

Remitente: FRANCISCO E. MACHINANDIARENA Cnl - EMCOW

TRAMITESE

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

AMERICO DAHER
Grl Br

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
Cnl

11

DUPLICADO

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

| Facilidad | AUTENTICAR ☐ | Clasificación de Seguridad | Transmitir ☐ | Nro. de Control |
|---|---|---|---|---|
| Canal | AUTENTICADO ☐ | S C (R) P — Circundar la que corresponda | CLARO Recibido ☐ | |

Estación - es Llamada - s

Exceptuado - s ... Estación transmisora

NR ... Instr. de Transmisión

| PROCEDENCIA | GRUPO FECHA HORA | MES | AÑO | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE |
|---|---|---|---|---|
| Z Flach / O Inmediato / (P) Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda | 131900 | MAY | 82 | Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR Gob M/ Malvinas

EJECUTIVO - S Coatlansur - Jemge

INFORMATIVO - S Esmacon Jefeser - COARA - Fuaer

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

Actividades del 13 MAY 82: I. Personal: Continúan actividades relacionadas al mantenimiento de la moral de tropa (baño, recado de ropa, provisión de materiales para construir refugios al abrigo de lluvia, etc.) I. Inteligencia: El ataque aéreo del día de ayer (12 MAY 82) obligó al repliegue de buques enemigos que cañoneaban la posición de Puerto Argentino. En la fecha no se detectó actividad enemiga en la zona. - III. Operaciones: a. La Ia Idad 601 realiza una operación.

BT — Grupo Hora — INST. FINAL: CONTINÚA — K — AR

| | Inicial | Cód. Nro. | Fecha Hora |
|---|---|---|---|
| Entrada Central | | | |
| Recibido | | | |
| Transmitido | | | |
| Retransmitido | | | |
| Salida Central | | | |
| Recibido Destino | | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ... Sacar ... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ... de ... Págs.

| | Firma | Código Nro. |
|---|---|---|
| Promotor o Autorizado | [signature] | |
| Redactor | | |
| Jefe Centro Comunicac. | | |

12

(2)

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

| Facilidad | AUTENTICAR ☐ | Clasificación de Seguridad | Transmitir ☐ | Nro. de Control |
|---|---|---|---|---|
| Canal | AUTENTICADO ☐ | S C (R) P — Circundar la que corresponda | CLARO Recibido ☐ | |

Estación - es Llamada - s

Exceptuado - s ... Estación transmisora

NR ... Instr. de Transmisión

| PROCEDENCIA | GRUPO FECHA HORA | MES | AÑO | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE |
|---|---|---|---|---|
| Z Flach / O Inmediato / (P) Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda | 131900 | MAY | 82 | Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR Gob M I Malvina

EJECUTIVO - S Coatlansur

INFORMATIVO - S Esmacon - Jefeser - Coara - Fuerer

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

(continuación) helitransportada sobre la península de San Carlos (NO de la Isla Soledad) ejecutando exploración terrestre y reconocimiento como paso previo a la ocupación de una posición de bloqueo por parte de otros efectivos a fin de controlar el acceso norte del estrecho San Carlos - b. A las 1645 hs aterrizó un avión C-130 en BAM Puerto Argentino con carga logística. Despegó a las 1700 hs sin inconvenientes - c. Marina ejecutó exploración naval con buque FORREST en estrecho San Carlos, en búsqueda

BT — Grupo Hora — INST. FINAL (continúa) — K — AR

| | Inicial | Cód. Nro. | Fecha Hora |
|---|---|---|---|
| Entrado Central | | | |
| Recibido | | | |
| Transmitido | | | |
| Retransmitido | | | |
| Salido Central | | | |
| Recibido Destino | | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ... Sacar ... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ... de ... Págs.

| | Firma | Código Nro. |
|---|---|---|
| Promotor o Autorizado | [signature] | |
| Redactor | | |
| Jefe Centro Comunicac. | | |

13

(3)

O

O 131900 MAY 82

Gob Mil Malvinas
Coatlansur

Esmacon - Jefejer - Coara - Fuejer

(CONTINUACIÓN) de sobrevivientes e indicios del hundimiento del buque Isla de los Estados. A las 1630 Hs se informa a Coatlansur que en Puerto Nuevo, sobre la costa occidental de la Isla Soledad, se encontraron barriles de combustible. Posteriormente se encontró sobre la misma costa: ropas, salvavidas, barriles, y un cadáver que aún no fue identificado: El día 14 MAY 82 se proseguirá en la ejecución de estas tareas. Oportunamente se elevará mayor información. IV. Logística: (continúa)

[signature]

14

(4)

(R)

(P) 131900 MAY 82

Gob Mil Malvinas
Coatlansur

Esmacon - Jefejer - Coa a - Fuaer -

(continuación) a. Por transporte aéreo se recibió el siguiente abastecimiento: Un cañón de 155mm y aproximadamente 30 (treinta) proyectiles completos de 155mm.
b. Por transporte aéreo se evacuaron al continente 15 hombres que se encontraban internados en el Hospital Militar

1321 30MAY 82

FIRUDA C

CACERES
Cnl - JJ
EMC

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

AMERICO DAHER
Gcl Br

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
Cnl

15

# M E M O R A N D U M

PUERTO ARGENTINO, 18 de mayo de 1982.-

PRODUCIDO POR: CTE CONJ "MALVINAS"

PARA CONOCIMIENTO DE: CTE COMPONENTE NAVAL Y AEREO
CTE BR I X y III

A partir de la recepción de la presente Orden la Ca Av Ej 601 con los medios que se detallan más adelante queda asignada a la Br I III (Reserva).

El Cte Br I III conducirá estos medios teniendo en cuenta que el movimiento de la Reserva tiene prioridad absoluta, en la intención del Cte Conj de mantener la posición de PUERTO ARGENTINO.

1) Medios asignados a la Br I III

4 (CUATRO) Helicópteros PUMA
5 (CINCO) Helicópteros UH
2 (DOS) CH 47 (CHINOOK)
1 (UN) A 109

2) Medios a disposición del Cte Conj

2 (DOS) Helicópteros A 109
2 (DOS) Helicópteros UH
1 (UN) Helicóptero UH (Sanidad)

Estos medios serán agregados a la Reserva, cuando ésta se empeñe.

3) Otros medios a asignar a la Reserva cuando se empeñe:

2 (DOS) CH 47 (CHINOOK) F Ae

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
Cnl

AMERICO DAHER
Gral Br

16

aéreos o helitransportados enemigos.

c. Los visores nocturnos que disponga la Ca Cdos 601 quedan también a disposición de la Br I III.

f. Todo empleo de los comandos helitransportados estará a cargo del Cte Res con los medios que se le asignan.

Cone gpl g. Ver orden aparte.

h. Se contemplará este problema (empleo de coheteras de aviones) en la reunión conjunta de la tarde (1900 hs).

i. Se estudia este problema. Se ordenará oportunamente.

j. La orientación para el empleo de la reserva cubre este requerimiento Al no existir precisiones de apoyo de los elementos de otras Fuerzas el plan de contraataque tiene carácter prácticamente específico y de be ser coordinado entre los Ctes Br I III y X.

k. Se ha requerido al Cte TOAS.

3. Logística

Cone gpl a. Se ha ordenado adaptar un helicóptero como ambulancia.

b. Esta función la desempeña el My Med QUINCI asignado al COL.

c. Se prevé requerir este apoyo.

4. Asuntos civiles

a. Limpieza y recolección de residuos. Está a cargo del Cnl DORREGO, Secretario de Obras Públicas del Gobierno Militar.

b. Es una medida que debe ejecutar cada Jefe de elemento.

Requerimientos de materiales preventarlos al COL.

Fdo

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

FRANCISCO E. MACHINANDIARENA
CNL

AMERICO DAHER

17

MEMORANDUM

PUERTO ARGENTINO, 18 de mayo de 1982.

Producido por: Cte Conj "MALVINAS"

Para conocimiento: Cte Br I III (Res).

Asunto: Respuestas a requerimientos y proposiciones efectuadas por Cte Br I III.

1. Personal

Se estudia la conveniencia y posibilidad de integrar la Ca PM con elementos de Marina y Fuerza Aérea para patrullajes conjuntos.

2. Operaciones

a. Los planes de apoyo de fuego aéreo desde el continente han sido requeridos. Oportunamente se comunicará a los elementos componentes.

El Cte Br I III coordinará con el Cte Br I X los apoyos de fuego para el empleo de la reserva en PUERTO ARGENTINO. El GA Aerot 4 en refuerzo del GA 3 proporcionará AD a la reserva cuando se empeñe en PUERTO ARGENTINO.

Br I X y III

Fuera de la zona de fuegos de la A en posición en PUERTO ARGENTINO no contará con otros apoyos de fuego que los que dispone en sus propios medios.

b. La A (largo alcance - SOFMA) permanecerá en R del GA 3.

La ausencia de transporte adecuado impide el movimiento de este material fuera de la posición de PUERTO ARGENTINO.

conoc. gral c. La Ca Cdos 601 queda asignada a la reserva a partir de este momnto.

La intención del Cte Conj es emplearla en operaciones en la retaguardia enemiga en caso de invasión.

El Cte Br I III elevará a este Cdo los planes de empleo para su aprobación.

d. El Cte Br I III estudiará y propondrá sobre la conveniencia de:

- Transportar y reforzar la posición de Bahía Zorro o Puerto Howard con la sección ADA actualmente asignada a la posición Darwin.

- Reforzar a la posición de Howard con Blow Pipe actualmente en poder de la Ca Cdos 601 y otros que pueda requerir a la Br I X.

- Proponer el empleo de los Blow Pipe para emboscadas contra medios

SECRETO

18

# M E M O R A N D U M

PARA CONOCIMIENTO DE: Cdo Dr I Nro X, Cdo Dr I III, COMPONENTE NAVAL, COMPONENTE AEREO, COL.

ASUNTO: ABASTECIMIENTO DE EFECTOS LOGISTICOS

1. El Cdo Superior, de acuerdo a planes de ejecución ha resuelto continuar el abastecimiento de los efectos necesarios para mantener la aptitud de combate de las tropas en ISLAS MALVINAS.

2. El abastecimiento se realizará de acuerdo a lo siguiente:

   a. Abastecimiento por mar mediante la utilización de buques pesqueros.
   b. Abastecimiento por aire mediante: modo aéreo:
      1) Aerodesembarcos 1) Entrega por abarrajefe
      2) Aerolanzamiento. 2) " " lanzamiento
      3) " " extracción

3. El abastecimiento por mar se ejecutará en los siguientes lugares:

   a. Puerto Argentino
   b. Bahía Zorro
   c. Puerto Howard
   d. Puerto Darwin.

   La oportunidad de ejecución del abastecimiento será comunicada a los elementos componentes con una anticipación compatible con la seguridad.

4. El abastecimiento aéreo se ejecutará de acuerdo a lo siguiente:

   a. Aerodesembarco Entrega aérea por abarrajefe
      1) Lugar: IMAI Puerto Argentino
      2) Efectos: Cl I (10.000 hombres x 10 días)
                  Cl III Nafta especial (500 tambores)

   b. Aerolanzado Entrega por lanzamiento y/o extracción
      Sobre los lugares convenidos por FAA y Cte(s) GOUUC

      1) Lugar
         a) Puerto Howard
         b) Bahía Zorro
         c) Darwin

      2) Efectos
         Cl I (1000 hombres x 10 días)

5. Se deberán tener especialmente en cuenta los siguientes aspectos:

   a. Los Cte(s) GOUUC coordinarán con FAA los lugares de lanzamiento.
   b. El COL en PUERTO ARGENTINO y los JJUU en Bahía Zorro, Howard y Darwi proveerán los medios de señalamiento de la zona de lanzamiento como así también los necesarios para reunir, transportar y almacenar o distribuir los efectos recibidos.

   c. En cada lugar de lanzamiento se empleará un equipo especializado de la FAA. (ECCO - Equipo de Control de Combate)

19

d. Para el caso que estos equipos no pudieran alcanzar la zona, los JJUU deberán tener en cuenta la forma de señalizar el lugar de lanzamiento de acuerdo al ANEXO 1 y 2

e. Código de palabras de acuerdo al ANEXO 2.

PUERTO ARGENTINO, 19 de mayo de 1982.-

AMERICO DAHER
Gral Dr
JEMC

CERTIFICAMOS QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

Gral Br.

20

ANEXO 1

## CODIGO DE PALABRAS

1. DIA
   - CERO: Caja
   - UNO : Pedal
   - DOS : Leva
   - TRES: Codo
   - CUATRO: Caño
   - CINCO : Luz
   - SEIS: Capot
   - SIETE: Bujía
   - OCHO : Motor
   - NUEVE: Freno

2. HORAS
   - CERO : Barrena
   - UNA : Carpintero
   - DOS : Sierra
   - TRES : Madera
   - CUATRO: Universal
   - CINCO: Clavo
   - SEIS : Garlopa
   - SIETE: Banco
   - OCHO : Cepillo
   - NUEVE: Berbiquí
   - DIEZ : Serrucho
   - ONCE : Escuadra
   - DOCE : Compás
   - TRECE: Maza
   - CATORCE: Gato
   - QUINCE : Azuela
   - DIECISEIS: Tornillo
   - DIECISIETE: Metro
   - DIECIOCHO: Hacha
   - DIECINUEVE: Tenaza
   - VEINTE : Martillo
   - VEINTIUNO : Gubia
   - VEINTIDOS : Lima
   - VEINTITRES: Formón
   - VEINTICUATRO: Cocina
   - MEDIA HORA (30') :ESCOPIO

3. OTRAS

POLO : Partieron los pesqueros desde Puerto Deseado

PINCEL: Se prevé arribo a Malvinas

PINCEL BLANCO: Se prevé arribo a Bahía Zorro

PINCEL CELESTE: Se prevé arribo a Darwin

PINCEL AMARILLO: Se prevé arribo a Howard

PANTALLA : Se efectuará aerolanzamiento en Bahía Zorro

LENTE : Se efectuará aerolanzamiento en Darwin

FOTO : Se efectuará aerolanzamiento en Howard

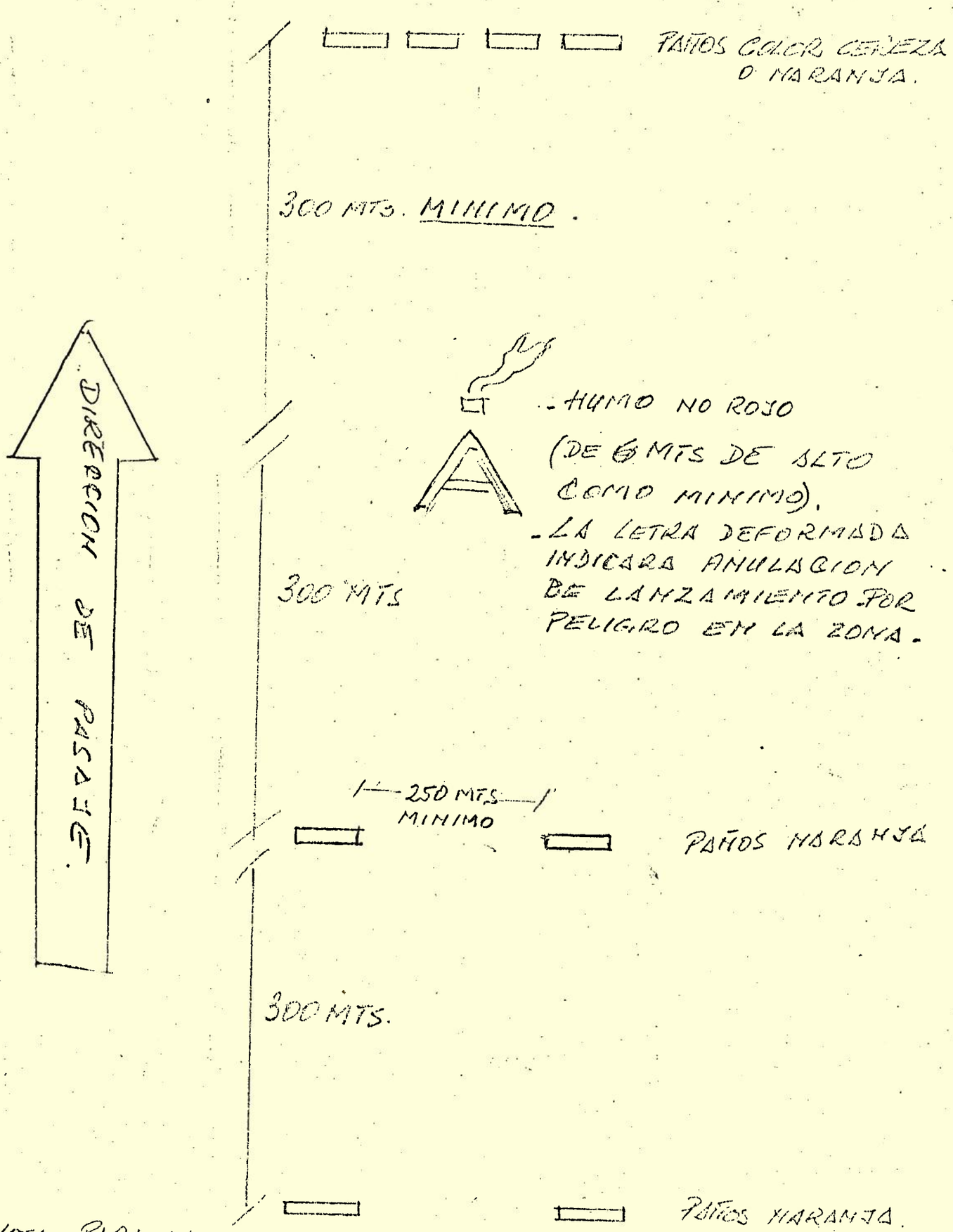
PRECIO: Colocar fumígeno y preparar balizamiento de acuerdo a lo determinado en el ANEXO 2. Se recomienda no efectuar esto con demasiada anticipación, para evitar se delate la operación.

Ejemplo de un mensaje :

POLO: - LEVA - MOTOR - ~~TRECE~~ MAZA

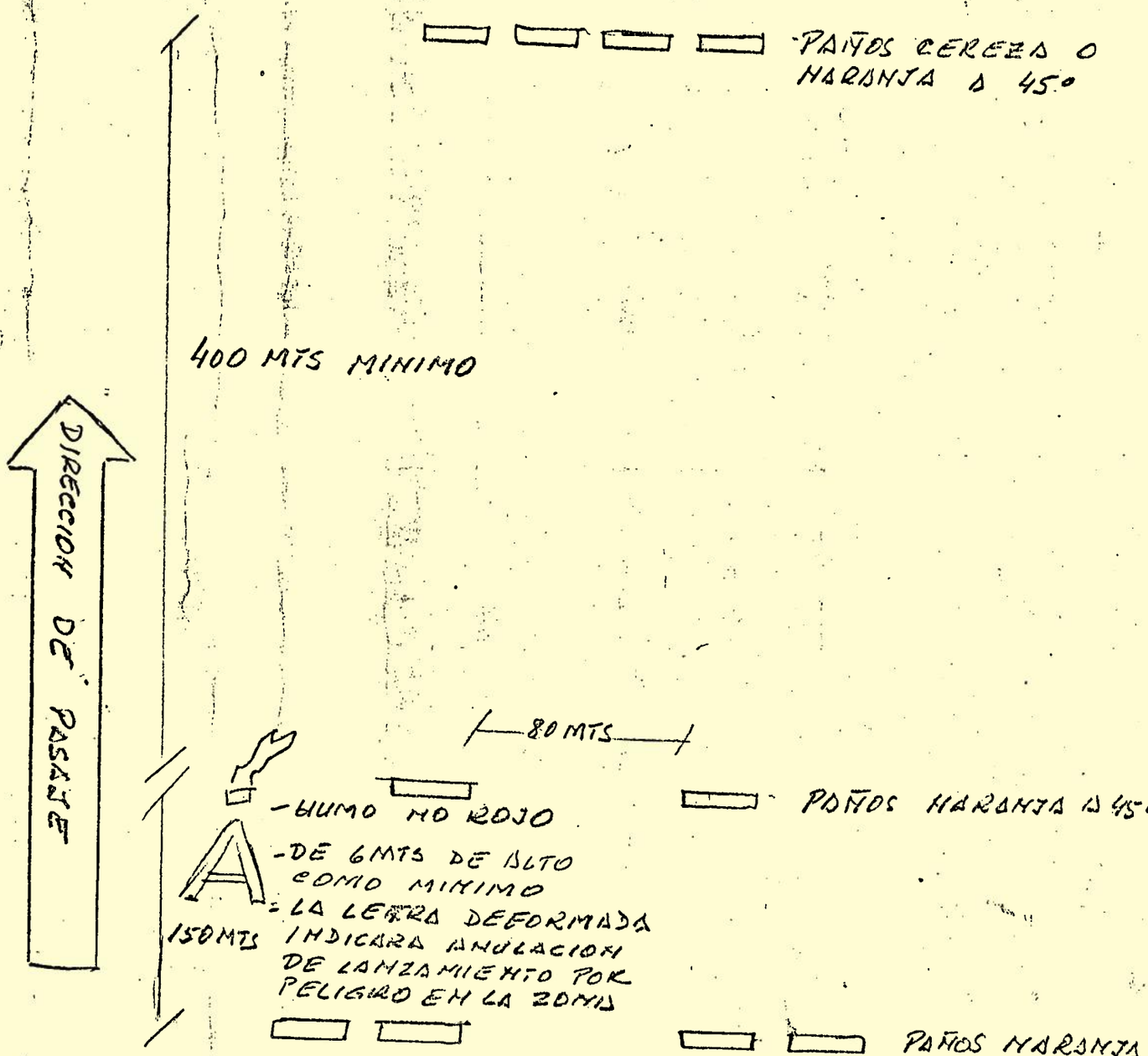
"PARTIERON LOS PESQUEROS DESDE PUERTO DESEADO EL 281300 Hs"

ANEXO 1 - SEÑALAMIENTO PARA ENTREGA DE LANZAMIENTO




NOTA: PARA LANZAMIENTO NOCTURNO SE REMPLAZAN PAÑOS POR BOCHONES

# ANEXO 2 - SEÑALAMIENTO PARA ENTREGA POR EXTRACCION.-




NOTA : - PARA SEÑALAMIENTO NOCTURNO SE REMPLAZAN PAÑOS POR BOCHONES.

- EN 300 MTS ANTES Y 150 MTS DESPUES DE LA ZONA DE EXTRACCION NO DEBEN HABER OBSTACULOS DE MAS DE 2 MTS DE ALTO.-

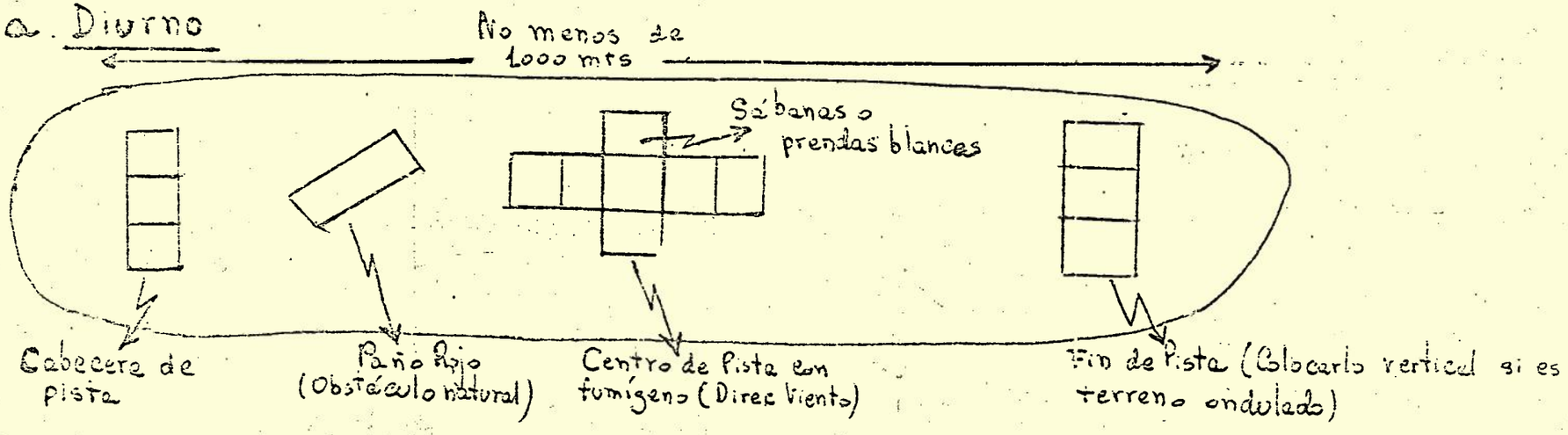
24

SECRETO

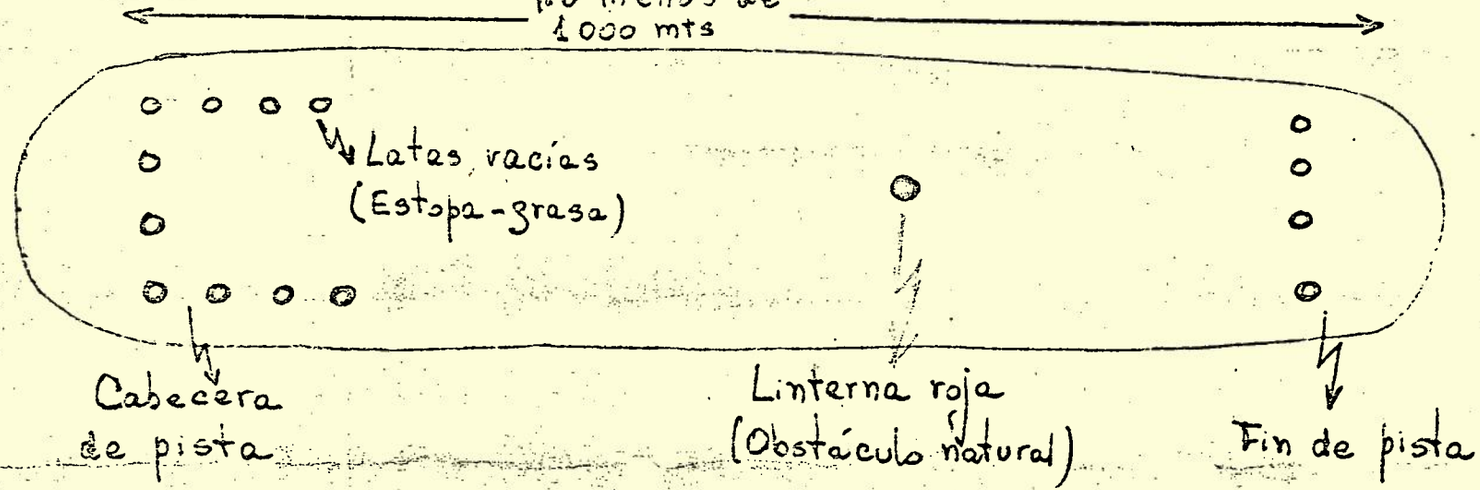
Anexo 2

# PROCEDIMIENTO PARA SEÑALIZAR ZONAS DE LANZAMIENTO

a. Diurno




b. Nocturno



25

EJERCITO ARGENTINO

PUERTO ARGENTINO, 21 de Mayo de 1982

Objeto: Informar

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO:

Informo al señor Jefe del Estado Mayor Conjunto que de acuerdo a la lista elevada por el Componente Naval, las pérdidas con motivo del hundimiento del buque Islas de los Estados, son las siguientes:

1. Viveres frescos (verduras y frutas del Mercado de Abasto): 60 Ton
2. Viveres frescos frigorizados: no estimados
3. Tambores JP1: 1500 tambores
4. Contenedores plasticos de 4500 lts cada uno de JP1: 5 (FAA)
5. Nafta especial: 20 tambores (ARA)
6. Grasas y aceites: no estimados (COINFER)
7. Camiones REO: 8 (GADA 101)
8. Camiones: 2 (ARA)
9. Jeeps: 2 ( 1 PMA y 1 FAA)
10. Jeep Land Rover: 6 (FAA)
11. Camion Fiat 319 con cohetera: 1
12. Munición: no estimada (FA)

ARGENTINO GONZALEZ
Coronel
J COL MALVINAS

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO, HABIENDOLO RECIBIDO OPORTUNAMENTE EN EL EM Guar Mil MALVINAS.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

Americo Daher
Grl Br

251255 May 82

<u>RESPECTO AL MENSAJE Nro 201</u>

1. Operación comando senalada en MMC no difiere significativamente de las propias ideas y especialmente, del concepto básico de la operación adtualmente en ejecución por parte de los comandos disponibles.

2. Se aprecia que elementos adicionales para llevar a cabo una acción de mayor magnitud serán altamente útiles,

3. Aún llegando en la noche del 25/26 May 82 a MALVINAS los elementos senalados, será poco probable su adelantamiento inmediato y apresurado:

   a. Por falta de información sobre la cabeza de playa enemiga, el que será obtenido progresivamente por las patrullas que actualmente estamos infiltrando.

   b. Por imposibil dad táctica de aproximarse rápidamente a la cabeza de playa, sin arriesgar pérdidas inútiles y prematuras.

4. Si se dispusiera de buzos tácticos ARA es conveniente lanzarlos en BAHIA ZORRO (FOX) y, por tierra inicialmente alcanzar HOWARD, para desde allí operar a través del ESTRECHO DE SAN CARLOS sobre la cabeza de playa.

5. Se requiere el envío urgente de no menos de 30 radios THOMSON con 4 baterías recargables cada una, a los efectos de proporcionar un adecuado apoyo COMEL a estas operaciones.

6. Se requiere el envío de no menos de 10 equipos de radio portátiles que permitan el enlace tierra-aire, para su utilización con las patrullas de comandos para que éstas puedan guiar a nuestros aviones de combate.

7. Se requiere el envío urgente de visores pasivos nocturnos para estos elementos y los que defienden los distintos puntos de apoyo, en la cantidad requerida de 500. A medida que se disponga de ellos. Dando prioridad inicialmente a los comandos.

8. Se requiere que las patrullas de "comandos" vengan con por lo menos una MAG y un lanzacohete cada 10 hombres. [illegible] Colibri [illegible]

9. Se requieren no menos de 2 equipos de radio portátiles tipo HT o similar para cada fracción de comandos del orden de los 10 hombres, a los efectos de los enlaces internos.

10. Se requiere el envío de la mayor cantidad posible de lanzadores BLOWPIPE y apuntadores, para integrarlos no solo a los elementos de comandos, sino también a otros elementos de combate.que en la actualidad carecen totalmente de capacidad de defensa aérea.

11. Se aprecia que una vez se encuentre reunido todo el personal citado en su MMC Nro 201 en PUERTO ARGENTINO, DARWIN y/o HOWARD, según se logre transportarlo hasta aquí al personal y equipo, podrá irse completando el plan actualmente en ejecución, para incidir sobre la cabeza de playa. Esto, a su vez, habrá dado tiempo a que la operación en desarrollo suministre un mínimo de información como para ejecutar una operación con algunas probabilidades de éxito.

12. Envío de equipo [illegible] para poder [illegible] en la profundidad del dispositivo enemigo

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO POR HABER PARTICIPADO EN SU CONFECCION.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

28

EJERCITO ARGENTINO

PUERTO ARGENTINO, 3 de junio de 1982

Objeto: Informar

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO:

Informo al senor Jefe del Estado Mayor Conjunto que vehiculos pertenecientes a este Centro de Operaciones Logisticas han debido ser abandonados en distintos lugares de la Isla Soledad, luego de haber sufrido algun problema y ante la imposibilidad de recuperarlos.

Dichos vehiculos y las causas de su abandono, son las siguientes:

1. Vehiculos organicos:

   a. Unimog 416 NI 33251, perteneciente al B Log 9 y asignado a Infanteria de Marina para la instalacion de campos minados: enterrado al N de Co Two Sisters.

2. Vehiculos alquilados y/o requisados:

   a. Tractor Ford 7.600: enterrado en la zona de responsabilidad del RI 4 al pretender sacar camiones enterrados.

   b. Tractor, abandonado al NO del Co Two Sisters con una rueda destruida por fuego de Artilleria enemiga al pretender sacar un Land Rover enterrado asignado a la Ca Cdos 602.

   c. Land Rover chapa patente F 718, asignado a la Ca Cdos 602: enterrado al NO de Co Two Sisters.

ARGENTINO R GONZALEZ
Coronel
J COL MALVINAS

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES AUTENTICO, HABIENDOLO RECIBIDO OPORTUNAMENTE EN EL EM Guar Mil MALVINAS.-

BUENOS AIRES, 16 de octubre de 1984.-

AMERICO D'AHEZ
Gral Bgr

29

BUENOS AIRES, 21 de marzo de 1984.-

Objeto: informar y solicitar.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Informo al señor Jefe que el suscripto y los Grl (s) Br (R) OSCAR L JOFRE, OMAR PARADA y AMERICO DAHER hemos realizado una detenida lectura del Informe Oficial del Ejército sobre el Conflicto MALVINAS, publicado a fines del mes de noviembre de 1983, comprobando varias inexactitudes y omisiones, algunas de las cuales resultan de considerable importancia.

Por esta razón, hemos considerado un deber preparar un trabajo rectificatorio de los aspectos de mayor relevancia (Nro (s) 3007, 3008 y 6012) agregándole donde ello ha sido posible fotocopia de los documentos que lo avalan, a fin de que sea tenido en cuenta para la preparación de futuras reimpresiones del mencionado informe.

Dejo constancia que quedan pendientes otros puntos que merecen ajuste y que demandarían una minuciosa tarea de detalle, en beneficio de la verdad histórica.

Al respecto, considero necesario aclarar que a principio de junio de 1983, cuando el informe estaba en su fase final de preparación, el entonces JEMGE Grl Div D NESTOR CALVI impartió la orden, a través del Jefe III - Operaciones, Grl Br D OSCAR ENRIQUE GUERRERO, para que el suscripto procediera a revisar el texto, lo que hizo con el Grl JOFRE, no interviniendo en esta tarea los generales PARADA y DAHER, lo cual hubiera sido muy importante para las partes que les atañen específicamente.

Además, la premura con que debió encararse la tarea hizo que, si bien se introdujeron una gran cantidad de rectificaciones y ampliaciones al texto original, en definitiva pudieran haberse pasado por alto aspectos como los que hoy motivan el trabajo que elevo a su consideración. Más aún, en esa oportunidad sólo se trabajó sobre el texto del Tomo I, no así el Tomo II (Anexos) que sin embargo merece también ser revisado, rectificado y completado. Por otra parte, con posterioridad fue leído por los JJUU participantes en la campaña, personal de la Secretaría General, el Grl Div (R) SANCHEZ DE BUSTAMANTE, etc, u sufrió agregados, modificaciones o supresiones.

Lo expresado no obsta para que el informe resulte un documento valioso en líneas generales para difundir la actuación que le cupo al Ejército Argentino en el conflicto MALVINAS y aclarar ante la opinión pública en general, profesionales o estudiosos del tema en particular, aspectos sobre los cuales existen versiones u opiniones confusas, desprejuiciadas o tendenciosas, pero considerando lo señalado en el Cap I - Sec I - Nro 1005: Advertencia Especial del mencionado documento, a medida que se dispone de mayor información sobre los acontecimientos resulta conveniente perfeccionarlo, para que se ajuste todo lo posible a la verdad de lo sucedido, agregándose además cuando ello es factible, la documentación confirmatoria de lo que se afirma en el relato.

Finalmente, teniendo en cuenta que el Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas, en la causa abierta para el juzgamiento de las presuntas infracciones que se señalan en las Actuaciones e Informes Producidos por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégico-Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur, utiliza como uno de los documentos básicos de su labor el Informe Oficial del Ejército, habiendo inclusive interrogado ya sobre varios aspectos allí contenidos a los ge-

nerales previamente nombrados y al suscripto, que debieron formular las correspondientes aclaraciones o rectificaciones; solicito del señor Jefe del Estado Mayor disponga la urgente remisión a dicho Organismo de una copia del documento que agrego y sus correspondientes anexos.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
Grl Bv (R)

AGREGADOS:

- Anexo 1: Rectificaciones propuestas a los números 3007, 3008 y 6012 del Informe Oficial del Ejército Argentino sobre el Conflicto MALVINAS, de 3 fojas y 3 Apéndices.

3

Anexo 1

RECTIFICACIONES PROPUESTAS A LOS NUMEROS 3007, 3008 y 6012 DEL INFORME OFICIAL DEL EJERCITO ARGENTINO SOBRE EL CONFLICTO MALVINAS

3007 - Nuevas relaciones de Comando en la Guarnición Militar "MALVINAS" y las misiones derivadas.

Reemplazar todo lo citado por lo siguiente:

a. El 24 Abr, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, ante el inicio del arribo de la Br I III y la orden recibida de emplazarla en la Isla GRAN MALVINA, reestructura la organización para el combate y consecuentes relaciones de comando de la Fuerza Ejército a su mando, manteniendo las de las otras FFAA, las que quedan fijadas como se grafica en el Anexo 16 del Tomo II.

b. El Cte Conj Guar Mil MALVINAS (Gobernador Militar) impone sintéticamente las siguientes misiones generales:

1) La Agrupación Ejército "PUERTO ARGENTINO", cuya zona de responsabilidad abarcará la Península de FRESINET, SAN LUIS y zona de la Isla SOLEDAD al E de la línea general de Puerto SALVADOR, MONTE SIMON y FITZ ROY, deberá defender la posición de PUERTO ARGENTINO, para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal.

2) La Agrupación Ejército "GRAN MALVINA", deberá organizar y defender la Isla GRAN MALVINA, para mantener tenazmente la presencia de propias fuerzas en esa isla.

3) La Agrupación Reserva "Cap Frag GIACHINO" ocupará una zona de reunión en CAMILA CREEK HOUSE para desde allí estar en condiciones de concurrir con primera prioridad hacia PUERTO ARGENTINO; con segunda prioridad hacia Península SALVADOR o SAN LUIS; tercera prioridad hacia GRAN MALVINA y cuarta prioridad hacia SAN CARLOS. Su presencia deberá significar una seguridad adicional para la BAM "CONDOR", pero no deberá dejarse atraer por los requerimientos y exigencias de dicha BAM.

4) Se agrega al Comando de la Agrupación Ejército "GRAN MALVINA", la Ca Av Comb 601 (-), hasta nueva orden, a efectos de que disponga del máximo de medios de transporte aéreo para el traslado de sus elementos.

5) Mantener a sus órdenes directas la Ca Cdo (s) 601, para cumplir misiones de patrullaje y exploración en todo el territorio insular.

c. Dispone además:

1) Designar como Jefe de la Agr Res, al 2do Cte y JEM del Comando de la Br I III.

2) Segregar al RI 12, de la Br I III, para constituir la Agr Res "Cap Frag GIACHINO".

3) Agregar al RI 8 (-) y Ca Ing 9 (-) a la Br I III.

La Br I III recupera el RI 4, que le había sido segregada por el Cte Cpo Ej V.

d. El 25 Abr 82, elementos británicos atacan y toman las islas GEORGIAS DEL SUR.

e. El 27 Abr, ante el inicio del arribo del RI 4 y la situación de extrema urgencia que se vivía por la toma de las islas GEORGIAS DEL SUR y el avance de la flota enemiga, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", resuelve:

1) Asignar 1 Ca Ref del RI 4 a la Br I Mec X, hasta nueva orden.

2) Ordenar al RI 4 (-), ocupe una zona de reunión, 3 Km SO del monte HARRIET, a órdenes del Cte Conj Guar Mil "MALVINAS".

3) Ordenar que el GA Aerot 4 ocupe una zona de reunión, 1,5 Km SO de Monte HARRIET y que adopte previsiones para su posterior traslado por modo marítimo a DARWIN y de allí helitransportado a Pto HOWARD, en oportunidad a comunicar.

4) Ordenar a la Br I III que coloque en apoyo del Comando Logístico, 100 hombres del GA Aerot 4, para tareas de descarga de terminales.

5) Ordenar a la Br I Mec X asigne 2 VUG, jeep M BENZ al Cdo Log.

f. El 28 Abr, el Cte Conj Guar Mil"MALVINAS", en oportunidad de su visita al RI 12, en la zona de reunión transitoria al pie de Mte CHALLENGER, ordena al J Unidad segregar una Compañía de Infantería para su traslado al Mte DOS HERMANAS para dar la seguridad a la Ca Av Comb 601.

3008 - Reserva prevista

Reemplazar todo lo citado por lo siguiente:

El 01 May, como consecuencia de la iniciación de los ataques aéreos y navales británicos, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS" resuelve:

a. Suspender el transporte de los elementos de la Br I III, a la ISLA GRANDE, hasta nueva orden.

b. Disolver la Agr Res "Cap Frag GIACHINO", restituyendo el personal de la Jefatura a la Br I III.

c. Constituir una nueva Reserva, a órdenes del Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", designando como Comandante al Cte Br I III e integrándola con el RI 12 (-), RI 4 (-) y Ca B/RI 12.

d. Determinar los siguientes lineamientos para el empleo de la reserva:

1) No emplear la Compañía Aeromóvil, para rechazar invasiones que tiendan a formar cabezas de playa en otros lugares de la Isla SOLEDAD o en GRAN MALVINA.

2) Mantener al RI 12 (-) en DARWIN, en condiciones de ser trasladado, a orden, a la zona de DOS HERMANAS, para su empleo:

- Junto con el RI 4.

- Después de haber empleado el RI 4.

3) Emplear 1 Ca I Aerom del RI 12, para dar prioridad y a orden:

- Ocupar posiciones de bloqueo en Mte LONG ISLAND.

- Reforzar los efectivos empeñados en la Península de FRESYNET.

4) Ocupar posiciones de bloqueo con efectivos del orden de 2 Ca I (-), a pie, sobre las posiciones:

- Mte WALL (línea principal)

- Mte KENT

5) Contraatacar por sobrepasaje de la Br I Mec X, con los efectivos del RI 12 y remanentes del RI 4, en las siguientes direcciones:

- DOS HERMANAS - TUMBLE DOWN - SUPPER HILL - Sur de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

- Norte de DOS HERMANAS - Mte LONGDON - WIRELESS RIDGE, para destruir penetraciones, reforzar y retener el terreno.

6) Reforzar con 1 Ca Aerom, a orden, las posiciones de:

- Pte HOWARD

- Bahía ZORRO

e. Paralelamente, el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS" preveía el empleo de la Ca Cdo (s) 601, para actuar contra el enemigo tomando contacto e infiltrando patrullas en caso de que éste intentara un desembarco de importancia en un punto alejado de PUERTO ARGENTINO, simultáneamente con la acción prevista de los medios aéreos y navales.

6012 - Acciones previas al cese de fuego - a. 6)

Dice: "que asimismo se le indique si el mantenimiento de la posición es esencial para los planes ... A esto se le responde que no es esencial".

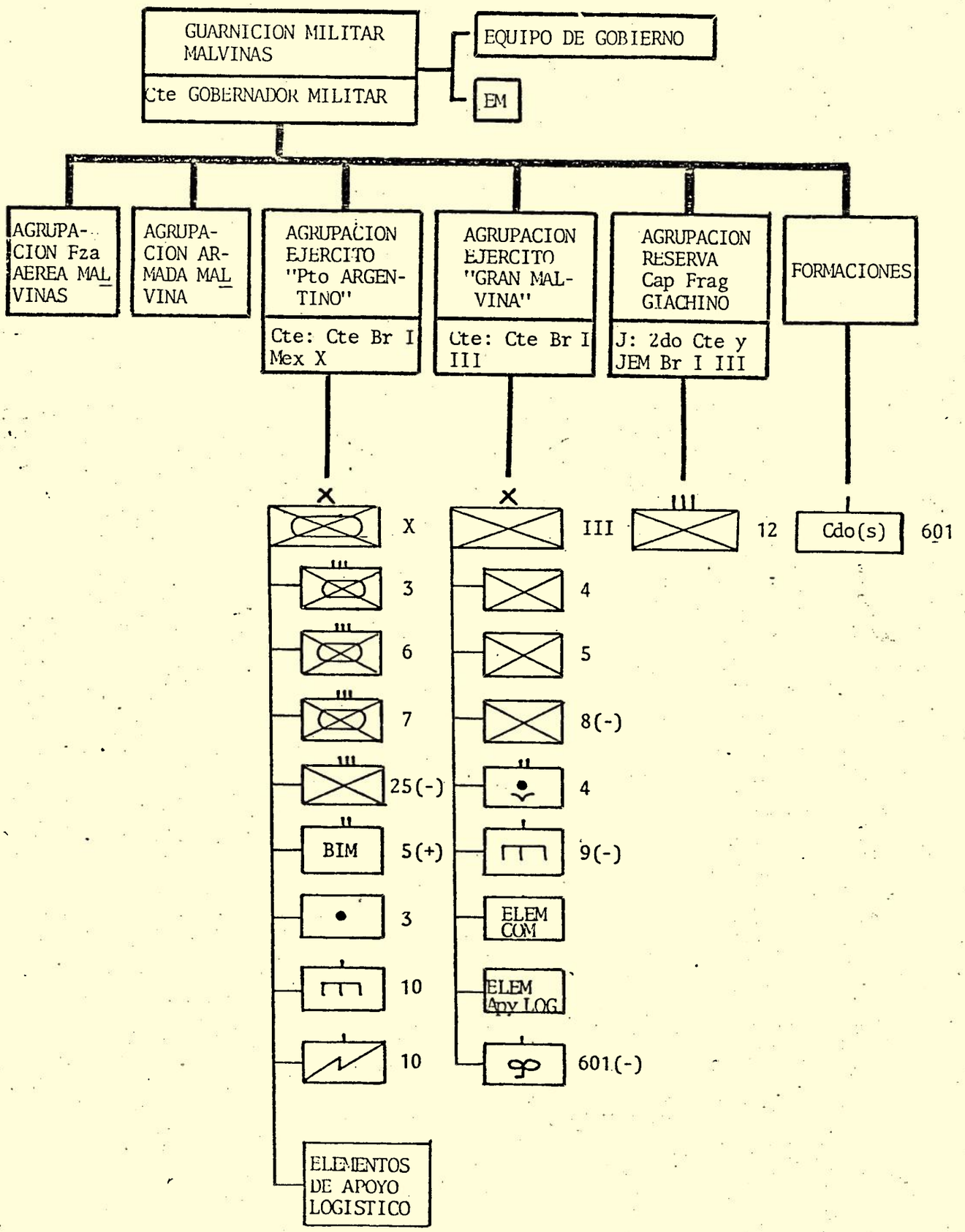
Este párrafo debe suprimirse, pues en la conversación mantenida en esa oportunidad, ni el Cte Br I III ni el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS", allí presente, fueron consultados dobre "si la posición tenía carácter esencial" para los planes del Cdo Conj MALVINAS.

Apéndices

- Apéndice 1: Relaciones de Comando.
- Apéndice 2: Radiograma del 27 Abr 82.
- Apéndice 3: Memorándum sobre misiones de la Reserva.

ANEXO 16
(Art 3007)

## ORGANIZACION PARA EL COMBATE A PARTIR DEL 24 DE ABRIL DE 1982




NOTA:

Estas relaciones de comando debieron ser modificadas el 27 Abr y 01 May según lo expresado en el texto del Art 3007.

Recibido 27 0000 Abr

SUPLEMENTO 3

35

CLASIFICACION

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Facilidad ..... Canal ..... | AUTENTICAR AUTENTICADO | S | C | R | P | Recibido | Hora de Control |

Estaciones (s)
Llamada (s) . . . . . .
Exceptuado (s) . . . . . Estaciones . . . . . .
NR . . . . . Inst de Trans . . . . . .

| PRECEDENCIA | | | | GRUPO FECHA HORA | MES | AÑO | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z | O | P | R | | | | ACUSE DE RECIBO | CON MOMENTO DE EJECUCION |

PROMOTOR CTE COMP TERR

EJECUTIVO (S) BRITRES - BRIDIEZ

INFORMATIVO (S)

EXCEPTUADO (S) GRUPOS BT

1. BRITRES ASIGNARA 1 Ca REF RI 4 A BRIDIEZ HASTA NUEVA ORDEN.
2. RI 4 (-) OCUPARA Z REUN 3 KM SO DE Mt HARRIET A ORDENES ESTE CDO.
3. GA 4 OCUPARA Z REUN 1,5 KM SO DE Mt. HARRIET. ADOPTARA PREVISIONES POSTERIOR TRASLADO MODO MARITIMO ESTA UNIDAD A DARWIN Y DE ALLI HELITRANSPORTE A PTO HOWARD. OPORTUNIDAD A COMUNICAR.
4. BRITRES COLOCARA EN APOYO CDO LOG CIEN HOMBRES DE GA 4 PARA TAREAS DESCARGA TERMINALES.
5. BRIDIEZ ASIGNARA 2 VHC JEEP M BENZ A CDO LOG.

BT / GRUPO HORA Inst Final / K / AR

| | FECHA | COD N° | FECHA HORA |
|---|---|---|---|
| ENVIADO CENTRAL | | | |
| RECIBIDO | | | |
| TRANSMITIDO | | | |
| RECIBIDO CENTRAL | | | |
| ENTREGADO | | | |

CONOCIMIENTO:

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Mens Tipo:
Desdoblado:
Clasificac:
Metodo:
Recepcion:
Interceptor:
Aclaraciones:

FIRMA DE
Pdo
MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

Ref Registro .....
Sacar . . . Copias

J CEN COM

PUERTO ARGENTINO, 02 de mayo de 1982. 36

Asunto: Empleo de la Reserva.

AL COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA III.

El señor Cte Br deberá tener en cuenta en su planeamiento del empleo de sus fuerzas los siguientes puntos:

1. No emplear la Ca Aero-t para rechazar invasiones que tiendan a formar cabezas de playa en otros lugares de esta isla o en la Gran Malvina.

2. Mantener al RI 12 en Darwin como Reserva Estratégica en condiciones de ser transportada, a órdenes, a la zona de TUMBLE DOWN para su empleo:
   - Junto con el RI 4.
   - Después de haber empleado el RI 4.

3. Emplear una Ca I aeromóvil del RI 12/4 para por prioridad y a orden:
   - Ocupar posiciones de bloqueo en Monte Long Island.
   - Reforzar los efectivos empeñados en la península de Freysinet.

4. Ocupar posiciones de bloqueo con efectivos del orden de 2 Ca I (-) a pié sobre las posiciones:
   - Mte Wall (línea principal).
   - Mte Kent.

5. Contratacar por sobrepasaje de la Br I X con los efectivos del RI 12 y remanentes del RI 4 en las siguientes direcciones:
   - Dos hermanas - Tumble Down, Supper Hill sur de la localidad de Puerto Argentino.
   - Norte de Dos Hermanas, Mte Longdon, Wireless Ridge, para destruir penetraciones, reforzar y retener el terreno.

6. Reforzar con una Ca Aeromóvil a orden, las posiciones de:
   - Puerto Howard.
   - Bahía Zorro.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

Foliación correcta de una hasta treinta y seis fojas útiles

36 fojas
03-06-87

5F7/4809/6
22 Set

430